

CARNET DE ROUTE

LE CAP YORK



L'AVENTURE À L'AUSTRALIENNE

LE CAP YORK EST LA PARTIE LA PLUS AU NORD-EST DE L'AUSTRALIE, C'EST AUSSI L'UNE DES RÉGIONS LES PLUS SAUVAGES ET CE FUT, JUSQU'À IL N'Y A PAS SI LONGTEMPS, LA MOINS ACCESSIBLE DE CET IMMENSE PAYS. CERTAINES PARTIES RESTENT ENCORE RÉSERVÉES AUX 4X4 BIEN PRÉPARÉS, ET SEULS LES AFICIONADOS DU TOUT TERRAIN PUR ET DUR S'AVENTURENT DANS CES COINS-LÀ. GRÉGORY TRASTOUR ET SA FAMILLE, VOYAGEURS AU LONG COURS, ONT PARCOURU CETTE RÉGION À BORD DE LOONGIN, LEUR TOYOTA KZJ75 PRÉ-PRÉPARÉ, AVANT D'ATTAQUER LES PISTES ET ROUTES DU MONDE. VOICI LEUR RÉCIT.



Dans la péninsule du Cap York, il n'existe qu'une piste principale, la « Peninsula Developmental Road » qui possède depuis peu des portions bitumées entre deux pistes en tôle ondulée. Lorsque l'on attaque cette partie de l'Australie, il faut avoir préparé un minimum son 4x4, arriver à la bonne saison, entre juin et septembre, et être prêt à y laisser son véhicule, surtout si, comme nous, vous empruntez la partie la plus difficile mais aussi la plus mythique, la Old Telegraph Road ou « OTT » comme elle est appelé là-bas ! L'avantage dans le Cap York c'est que la difficulté est progressive, on a le temps de s'habituer, de prendre les réflexes pour ne pas subir les autres. Même si l'entraide est une règle, il est préférable de calquer sa conduite sur les autres pour éviter un accident. Notre périple de plus de 2 semaines, nous a fait parcourir pas loin de 3 000 km et nous a menés aux 4 coins du cap. Notre tour du monde en famille par la route sur les 6 continents, prévu en un minimum de 10 ans, et baptisé Nomads Road, a commencé là, à 50 km au nord de Port Douglas lorsque nous avons emprunté le bac à câble qui traverse la Daintree River, pour nous retrouver sur ce terrain d'aventure.

LE BLOOMFIELD TRACK

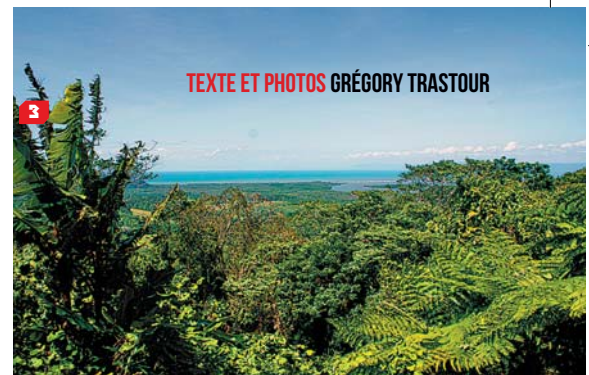
Après être passés à Cape Tribulation, lieu encore assez touristique où nous avons eu la chance d'entre-apercevoir un Cassowary, sorte d'émeu casqué en voie de disparition, nous avons attaqué les choses sérieuses en remontant le Bloom-



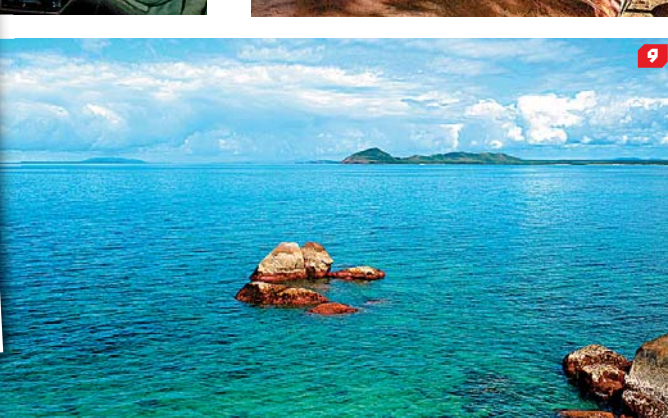
field Track, une piste « 4WD only ». De magnifiques paysages ont défilé tout au long de ces pistes gravillonneuses et caillouteuses, enchaînant montées, descentes, virages longeant le bord de la côte, à flanc de rivière ou passant au cœur de la forêt pluviale, et quelques passages de creeks plus ou moins aménagés. En fin d'après-midi, nous avons atteint Cooktown, bâtie à l'embouchure de l'Endeavour River, à l'endroit même où James Cook s'était arrêté en juin 1770 pour réparer la coque de son navire abimé sur les coraux de la grande barrière de corail.

DE LAURA AU PARC NATIONAL RINYIRRU

Pour atteindre notre objectif, c'est-à-dire le point le plus au nord de l'Australie, « The TIP », il ne nous restait plus qu'à suivre la « Peninsula Developmental Road », mais c'était sans compter sur notre envie compulsive de découvrir les petits coins reculés des régions que l'on traverse. Evidemment, nous avons suivi la route comme les autres, car il n'y a que celle-là ! Nous avons même été agréablement surpris de trouver une route bitumée jusqu'à Laura alors que 6 ans auparavant, lors de notre première tentative, il n'y avait que de la latérite et toujours cette fameuse tôle ondulée. Laura est surtout connue pour ces magnifiques sites de peintures rupestres aborigènes, mais aussi pour le Quickan Hotel-Bar-Restaurant-Camping, et service d'information touristique à ses heures perdues. Immédiatement après Laura, nous avons mis le cap vers le parc



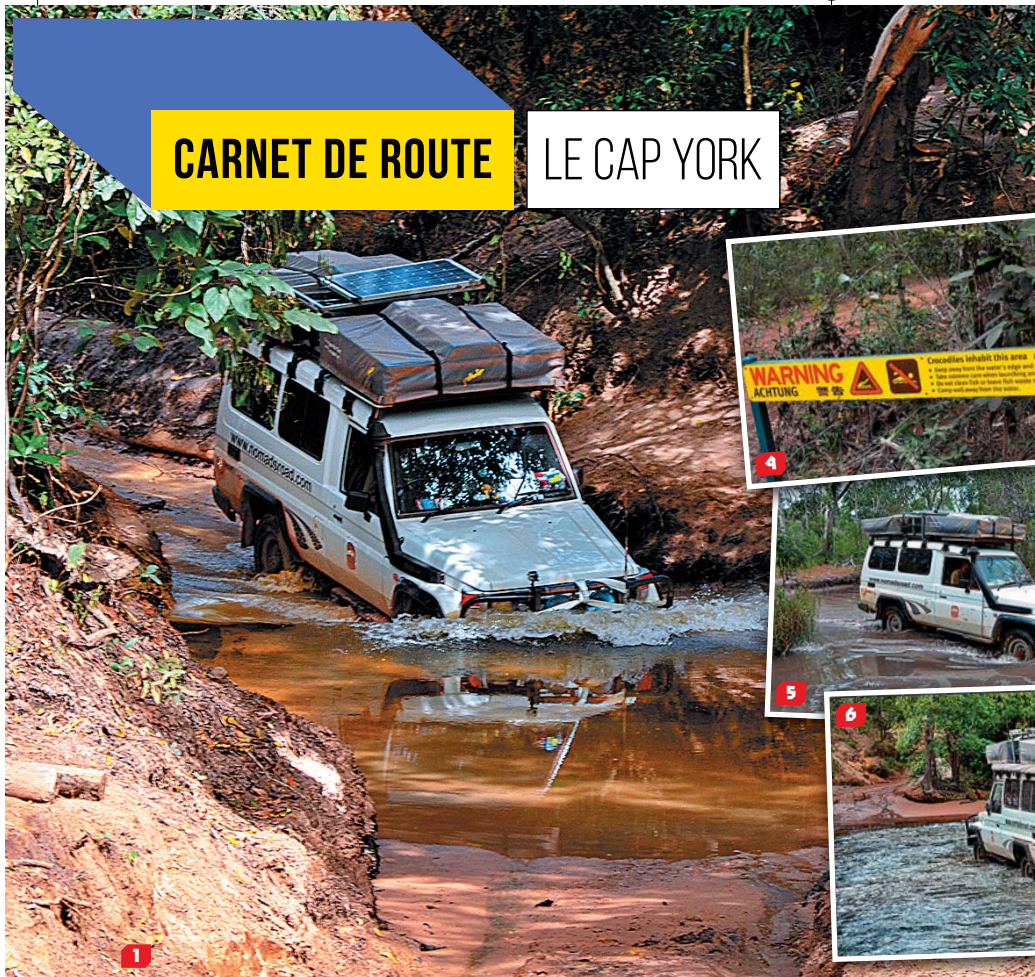
national de Rinyirru, anciennement appelé Lakefield, pour y découvrir un paysage radicalement différent, une savane parcourue par des dizaines de cours d'eau et parsemée de centaines de trous d'eau. Nous y sommes restés quelques jours pour profiter pleinement de ces paysages de savane avec ses termitières géantes et ses lacs recouverts de milliers de nénuphars, lieux privilégiés pour l'observation des oiseaux migrateurs. Mais attention aux crocodiles connus pour infester la région.



1 Le bac à câble de Cape Tribulation, sur la Daintree River, est la porte d'entrée du Cap York. **2** À l'image de cette maison coloniale, les bâtiments de Cooktown ont gardé leur charme d'antan. **3** Vue sur de la Forêt tropicale et l'embouchure de la Daintree River. **4** La statue de James Cook trône fièrement à Cooktown, ville qui porte son nom. **5** La route vers Laura est bitumée depuis peu, permettant à tout type de véhicule de s'enfoncer un peu plus loin dans le Cap. **6** La ville de Laura, possède plusieurs sites de peintures rupestres aborigènes de plus de 15 000 ans, classés au patrimoine mondial de l'Unesco. **7** Lors d'un bivouac à Chili Beach, les filles jouent avec une copine australienne, rencontrée la veille. **8** **9** Paysage de carte postale de la côte Est, à Chili Beach. **10** Le chargement du bauxite dans les cargos figure parmi les activités de Weipa. **11** Apéritif sur la plage à Weipa en observant le coucher du soleil, un moment rare et magique.

CARNET DE ROUTE

LE CAP YORK



VERS LE PARADIS SUR TERRE

Après un bref arrêt à Coen, nous avons atteint Chili Beach, un lieu paradisiaque isolé sur la côte Est avec une plage de sable blanc bordée de cocotiers, plongeant dans une eau turquoise et limpide, située juste après la Réserve de Iron

Range et en dessous du hameau de Portland Road. Mais pour atteindre ce paysage de carte postale, il nous a fallu un peu plus de 3 heures pour faire 125 km, incluant des passages de creeks assez profonds, sur une piste de latérites avec de la grosse tôle ondulée qui a de quoi déboulonner

chaque pièce du véhicule. Les vibrations sont telles qu'on les ressent encore lorsque l'on s'arrête. C'est à Chili Beach que nous avons vécu un moment fort de notre aventure. Lorsque l'on se baignait en fin d'après-midi dans ce décor de carte postale, un ami pêcheur australien a crié « Crocodile ». Sans réfléchir, nous avons bondi hors de l'eau et, depuis ce jour, nous nous renseignons auprès des locaux avant de piquer une tête. Après la côte Est du Cap York, nous avons fait un tour du coté de Weipa, ville minière de la côte Ouest exploitant la bauxite. Rien de bien exaltant, seule l'observation du coucher du soleil en prenant l'apéro sur la plage vous permet de goûter aux traditions australiennes.

LA OLD TELEGRAPH TRACK

Ce n'est qu'à partir de Bramwell Junction que l'on découvre réellement les légendaires pistes du Cap York que seuls les vrais 4x4 peuvent affronter. Dès l'entrée de la piste, vous êtes mis dans le bain : un précipice brutal de 2 mètres de profondeur coupe la route avec un petit cours d'eau en contrebas et, de l'autre côté, une montée vertigineuse. Après avoir inspecté le trou et observé d'autres véhicules plonger, je mets Loongin en vitesses courtes et je bloque le différentiel. Arrivé au bord du précipice, je relâche doucement la pédale de frein. Les roues sont en équilibre sur l'arête, puis Loongin descend doucement, non sans émettre un grand bruit du côté gauche. Le véhicule glisse tout seul jusqu'à la rivière. Face à la côte, une bonne prise d'élan, et nous voici partis dans cette montée ardue. Les roues patinent, s'accrochent, Loongin grimpe, s'arrête, repart, gronde et atteint finalement le sommet. Un coup de sangle d'un local est tout de même nécessaire pour nous mettre en lieu sûr, car notre Toy semble exsangue. Après un rapide examen, seules les garnitures d'ailerons des 2 côtés ont cassé. Nous avons vaincu Palm Creek, le premier des 8 gros challenges à franchir



1 2 3 Palm Creek, le premier obstacle de l'OTT, avec dans l'ordre, le passage du creek, la remontée et le tractage avec sangle. **4** Le panneau « Attention Crocodiles » est affiché à chaque passage à gué, servant d'avertissement pour les personnes qui jaugent le fond de la rivière avant de passer. **5** Passage à gué de Cockatoo Creek juste un tout petit peu boueux. **6** Le passage de Sailor Creek s'effectue sur un fond rocheux, mais avec de multiples trous assez profonds. **7** Eliot Falls est une cascade à plusieurs étages très agréable pour se rafraîchir avant de reprendre la piste. **8** Pour des raisons sanitaires, le nettoyage à haute pression est un passage obligé lorsque l'on sort du Cap York. **9** Le TIP est atteint : photo souvenir indispensable devant le panneau signalant que l'on se tient au point le plus haut au Nord de l'Australie. **10** Le bac de Jardine River est l'un des plus chers que nous ayons empruntés, nécessitant pas loin de \$100 pour une traversée de 100 mètres. **11** Bivouac à Somerset, petite plage tranquille donnant sur le détroit de Torres. **12** Petite pause photo devant une impressionnante termitière géante.

LA PLAGE DU TIP EST LA PLAGE LA PLUS AU NORD DU PAYS, PLONGEANT DANS LE DÉTROIT DE TORRES.



pour sortir de l'OTT. Nous avons ensuite enchaîné les obstacles, principalement des gros trous avec passages de gués, entrecoupés de pistes composées de croisements de ponts, d'ornières et autres saignées. Ces obstacles portent les noms de Ducie River, South et North Alice Creek, Dulhunty River, Bertie Creek, Gunshott Creek, Cockatoo Creek, Sailor Creek, Canal Creek. Mais nous avons fait demi-tour avant Nolan brook en apprenant que les 18 précédentes tentatives avaient entraîné les 4x4 au fond de la rivière, avec rapatriement du véhicule sur un road train ! Nous n'avons pas voulu grossir les chiffres et perdre notre maison sur 4 roues. Après ces 3

jours et 80 km de pistes démoniaques aux lieux et paysages absolument fantastique comme les Fruitbat Falls, les Eliot Falls ou les Twin falls, nous avons retrouvé la bonne piste en tôle ondulée qui a continué à desserrer tous les boulons.

LE TIP, LA RÉCOMPENSE

Pour accéder au TIP, le point de terre le plus au nord de l'Australie, il faut traverser la Jardine River avec un bac à câble. De l'autre côté, une piste nous mène vers la ville aborigène de Bamaga, puis vers le TIP, 40 km plus haut, où il faut parcourir les derniers mètres à pied. Après avoir fait quelques photos souvenirs à côté du panneau in-

diquant « You are standing at the northern most point of the Australian continent » avec en arrière fond le détroit de Torres, nous avons trouvé un campement pour quelques jours pour nous relaxer au bord de l'océan. Nous avons pu y observer de magnifiques espèces d'oiseaux endémiques comme le superbe Palm Cockatoo. Après cette halte réparatrice, nous sommes repartis, en évitant l'OTT via une piste de contournement, nous arrêtant aux différents Road House, sortes d'oasis pour voyageurs qui permettent de faire une pause ou de s'arrêter pour la nuit, ou bivouaqué au bord de rivières. Il ne nous restait plus qu'à attaquer le tour de l'Australie. ■



UNE FAMILLE D'AVENTURIERS

La famille Trastour est composée de deux adultes et de deux enfants qui voyagent depuis 9 ans. Ils ont débuté leur réel tour du monde par la route en février 2012 avec leur Toyota Land Cruiser KZJ75 de 1993, aménagée et équipée par leurs soins. Ils ont prévu de passer par les 6 continents et traverser environ 100 pays sur une durée non-stop de 10 ans minimum. Leur aventure est interactive et chacun peut facilement ajouter un point à visiter sur leur itinéraire en le plaçant sur une carte se trouvant sur leur site Internet. Pour les suivre, il suffit de se connecter sur leur blog www.nomadsroad.com ou sur Twitter et Facebook qui sont mis à jour au quotidien. Actuellement en Inde, ils attaquent leur 4^e année de voyage, après avoir exploré l'Océanie et l'Asie du Sud-Est. La suite sera le Moyen-Orient et l'Afrique avant d'atteindre l'Europe pour repartir vers les Amériques.